

UE LFP 12-104

LiFePO4 Литий-ионная аккумуляторная батарея

Увеличенный срок службы:

Обеспечивает до 3 раз больший срок службы и до 2 раз дольше работает в буферном режиме, чем свинцово-кислотная батарея.

Уменьшенный вес:

В 2,5 раза легче свинцово-кислотной батареи аналогичной емкости.

Быстрый заряд:

Заряжается значительно быстрее свинцово-кислотной батареи.

Низкий саморазряд:

Более длительное время сохраняет энергию без подзарядки.

Безопасная:

Оснащена встроенной электронной системой защиты от перезаряда, переразряда и короткого замыкания.

Высокая эффективность:

Более высокая энергоэффективность как при заряде, так и при разряде.

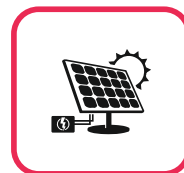
Спецификация

Габаритные размеры	Длина	260±1.5 мм
	Ширина	168±1 мм
	Высота	209±1 мм
	Высота с токовыводами	210±1 мм
Тип токовывода		под болт M8
Конфигурация сборки		4S1P
Материал корпуса		ABS
Вес, не более		9,40 кг



Характеристики

Электрические характеристики (25°C)	Номинальное напряжение	12.8 В
	Номинальная емкость	104 Ач
	Энергоемкость	1331,2 Втч
	Саморазряд, % в месяц	<3%
Номинальная рабочая температура		25°C±3°C
Срок службы		>3000 циклов 0.3C заряд, 1C разряд
Разрядная емкость (стандартный заряд, 24 ч в термокамере, разряд 1C до 8.8В)	+55°C	98 %
	+23°C	100 %
	-20°C	75%
Рабочий диапазон температур	Заряда	0°C~+55°C
	Разряда	-20°C~+60°C
	Хранения	-20°C~+25°C
Степень защиты корпуса по IEC 60529:2013		IP65
Ток заряда максимальный		35A метод заряда CC/CV
Конечное напряжение заряда		14,6 В
Максимальный ток разряда		100 А
Номинальный ток разряда		34 А
Конечное напряжение разряда		8,8 В
Информационный дисплей		есть
Возможность последовательно-параллельного соединения		не допускает последовательного и параллельного соединения



Батарея UE LFP 12-104 предназначена для использования в качестве источника электроэнергии, основного или резервного, для наземной и переносной аппаратуры с номинальным напряжением питания 12 В постоянного тока.

В процессе эксплуатации и хранения следует соблюдать следующие требования:

Заряд батареи проводить по методу CC / CV от зарядного устройства, обеспечивающего ток заряда до 35 А на ступени постоянного тока (CC) и стабилизацию напряжения 14,6 В на ступени падающего тока (CV). Рекомендуемое значение отключения падающего тока (завершения заряда) 1А.

Внимание!

Показания индикатора на крышке батареи носят информационный характер и служат для оценки остаточной емкости батареи при разряде. Заполнение шкалы на 100% при заряде не указывает непосредственно на момент окончания заряда. Об окончании заряда следует судить по соответствующей индикации на зарядном устройстве.

- Батарея допускает разряд постоянным током до 100 А и импульсным током до 300 А в течение не более 1 с. Конечное напряжение разряда составляет 8,8 В и контролируется встроенной системой контроля.
- Хранение батареи рекомендуется осуществлять при температуре от 5 до 25°C и относительной влажности воздуха от 45 до 85%.
- При необходимости длительного хранения следует зарядить батарею до уровня заряда не менее 60% от значения номинальной емкости. Расчет времени заряда, выраженного в часах, для постановки на длительное хранение полностью разряженной батареи проводить по формуле $t = 0,6 * (C_n / I_z)$, где C_n – значение номинальной емкости батареи (104 А×ч), I_z – значение тока заряда зарядного устройства (согласно документации на зарядное устройство).
- Батарея должна подвергаться техническому обслуживанию 1 раз в 6 месяцев при хранении на складе или в других рабочих помещениях в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации.

Не допускается:

- ☒ Короткое замыкание силовых выводов батареи.
- ☒ Нагревание батареи выше температуры 70°C.
- ☒ Последовательное и параллельное соединение двух и более батарей.
- ☒ Хранение батареи в полностью разряженном состоянии более 48 ч. Хранение в разряженном состоянии приводит к преждевременному выходу батареи из строя.
- ☒ Проводить заряд при температуре окружающей среды ниже 0°C и выше 55°C, т.к. это приводит к резкому снижению циклического ресурса.
- ☒ Эксплуатировать зарядное устройство в случае повреждения изоляции, наконечников или разъемов соединительных кабелей.
- ☒ Попадание жидкостей внутрь зарядного устройства и на токовыводы батареи.
- ☒ Производить подсоединение кабелей и включать зарядное устройство мокрыми руками.
- ☒ Проводить заряд батареи непосредственно после эксплуатации при отрицательных температурах – необходимо выдержать батарею при нормальных климатических условиях в течение 3-х часов перед проведением заряда.
- ☒ Разбирать батарею и самостоятельно заменять аккумуляторы или иные ее составные части.